

自動車整備部門 課題Ⅱ「エンジン測定作業」問題

問題番号 1

以下に指示する測定作業を行い、測定結果や良否の判定を記入しなさい。

1. 各測定作業の順序は、問題の番号順に行いなさい。
2. どうしても作業の手順や方法が分からない問題は、飛び抜かしても構いません。
3. 測定中に一度記入した値や良否判定を書き直すことは認めますが、一度作業が終了した問題や、飛び抜かした問題に関して、再度測定作業をやり直すことは認めません。

ゼッケンNO	校名	選手氏名
--------	----	------

問題 1	
第1シリンダの内径を測定し、最大径及び最小径、最大摩耗量を記入せよ。	
最大径	mm
最小径	mm
摩耗量	mm

問題 2	
第1シリンダのピストン外径を測定し、シリンダとの最大すき間を求めよ。	
外径	mm
すき間	mm

自動車整備部門 課題Ⅱ「エンジン測定作業」問題

問題番号 2

以下に指示する測定作業を行い、測定結果や良否の判定を記入しなさい。

1. 各測定作業の順序は、問題の番号順に行いなさい。
2. どうしても作業の手順や方法が分からない問題は、飛び抜かしても構いません。
3. 測定中に一度記入した値や良否判定を書き直すことは認めますが、一度作業が終了した問題や、飛び抜かした問題に関して、再度測定作業をやり直すことは認めません。

ゼッケンNO	校名	選手氏名
--------	----	------

問題 1	
バルブシステムの外径を測定し、その最小径を記入せよ。	
最小径	mm

問題 2	
バルブスプリングの自由長を測定し、その測定値を記入せよ。	
自由長	mm

自動車整備部門 課題Ⅱ「エンジン測定作業」問題

問題番号 3

以下に指示する測定作業を行い、測定結果や良否の判定を記入しなさい。

1. 各測定作業の順序は、問題の番号順に行いなさい。
2. どうしても作業の手順や方法が分からない問題は、飛び抜かしても構いません。
3. 測定中に一度記入した値や良否判定を書き直すことは認めますが、一度作業が終了した問題や、飛び抜かした問題に関して、再度測定作業をやり直すことは認めません。

ゼッケンNO	校名	選手氏名
--------	----	------

問題	
第1シリンダのピストンを用い、クランクピンとのオイルクリアランスを測定し、その測定値を記入せよ。	
オイルクリアランス	mm

自動車整備部門 課題Ⅱ「エンジン測定作業」問題

問題番号 4

以下に指示する測定作業を行い、測定結果や良否の判定を記入しなさい。

1. 各測定作業の順序は、問題の番号順に行いなさい。
2. どうしても作業の手順や方法が分からない問題は、飛び抜かしても構いません。
3. 測定中に一度記入した値や良否判定を書き直すことは認めますが、一度作業が終了した問題や、飛び抜かした問題に関して、再度測定作業をやり直すことは認めません。

ゼッケンNO	校名	選手氏名
--------	----	------

問題	
第1シリンダのピストンを用い、トップリングの合い口すき間を測定し、その測定値を記入せよ。	
合い口すき間	mm

自動車整備部門 課題Ⅱ「エンジン測定作業」問題

問題番号 5

以下に指示する測定作業を行い、測定結果や良否の判定を記入しなさい。

1. 各測定作業の順序は、問題の番号順に行いなさい。
2. どうしても作業の手順や方法が分からない問題は、飛び抜かしても構いません。
3. 測定中に一度記入した値や良否判定を書き直すことは認めますが、一度作業が終了した問題や、飛び抜かした問題に関して、再度測定作業をやり直すことは認めません。

ゼッケンNO	校名	選手氏名
--------	----	------

問題	
クランクシャフトの振れ、曲がり及び第1クランクピンの外径を測定し、その測定値を記入せよ。	
振れ	mm
曲がり	mm
外径	mm

自動車整備部門 課題Ⅱ「エンジン測定作業」問題

問題番号 6

以下に指示する測定作業を行い、測定結果や良否の判定を記入しなさい。

1. 各測定作業の順序は、問題の番号順に行いなさい。
2. どうしても作業の手順や方法が分からない問題は、飛び抜かしても構いません。
3. 測定中に一度記入した値や良否判定を書き直すことは認めますが、一度作業が終了した問題や、飛び抜かした問題に関して、再度測定作業をやり直すことは認めません。

ゼッケンNO	校名	選手氏名
--------	----	------

問題											
	カムシャフトの振れ、曲がり及び指定されたカムの長径と短径を測定し、カムリフトを求め、その測定値を記入せよ。										
	<table border="1"><tbody><tr><td>振れ</td><td>mm</td></tr><tr><td>曲がり</td><td>mm</td></tr><tr><td>カムの長径</td><td>mm</td></tr><tr><td>カムの短径</td><td>mm</td></tr><tr><td>カムリフト</td><td>mm</td></tr></tbody></table>	振れ	mm	曲がり	mm	カムの長径	mm	カムの短径	mm	カムリフト	mm
振れ	mm										
曲がり	mm										
カムの長径	mm										
カムの短径	mm										
カムリフト	mm										

自動車整備部門 課題Ⅱ「エンジン測定作業」問題

問題番号 7

以下に指示する測定作業を行い、測定結果や良否の判定を記入しなさい。

1. 各測定作業の順序は、問題の番号順に行いなさい。
2. どうしても作業の手順や方法が分からない問題は、飛び抜かしても構いません。
3. 測定中に一度記入した値や良否判定を書き直すことは認めますが、一度作業が終了した問題や、飛び抜かした問題に関して、再度測定作業をやり直すことは認めません。

ゼッケンNO	校名	選手氏名
--------	----	------

問題	
ピストンリング（トップリング）とリング溝とのすき間を測定し、その測定値を記入せよ。	
すき間	mm

自動車整備部門 課題Ⅱ「エンジン測定作業」問題

問題番号 8

以下に指示する測定作業を行い、測定結果や良否の判定を記入しなさい。

1. 各測定作業の順序は、問題の番号順に行いなさい。
2. どうしても作業の手順や方法が分からない問題は、飛び抜かしても構いません。
3. 測定中に一度記入した値や良否判定を書き直すことは認めますが、一度作業が終了した問題や、飛び抜かした問題に関して、再度測定作業をやり直すことは認めません。

ゼッケンNO	校名	選手氏名
--------	----	------

問題	
オイルポンプのチップクリアランスとボデークリアランスを測定し、その測定値を記入せよ。	
チップクリアランス	mm
ボデークリアランス	mm

自動車整備部門 課題Ⅱ「エンジン測定作業」問題

問題番号 9

以下に指示する測定作業を行い、測定結果や良否の判定を記入しなさい。

1. 各測定作業の順序は、問題の番号順に行いなさい。
2. どうしても作業の手順や方法が分からない問題は、飛び抜かしても構いません。
3. 測定中に一度記入した値や良否判定を書き直すことは認めますが、一度作業が終了した問題や、飛び抜かした問題に関して、再度測定作業をやり直すことは認めません。

ゼッケンNO	校名	選手氏名
--------	----	------

問題	
バルブクリアランスを測定し、その測定値を記入せよ。 (必ず、以下の問題の通りに測定せよ。)	
第1シリンダ	
インテーク	mm
エキゾースト	mm
第2シリンダ	
インテーク	mm
エキゾースト	mm